

Válasz Prof. Tánczos Lászlóné, az MTA doktora bírálatára
2020. április 10.

Szeretném megköszönni Dr. Tánczos Lászlóné professzor asszonynak az értekezésem alapos és gondos átolvasását, a támogató bírálói véleményét és észrevételeit. Külön, szeretném megköszönni, hogy a téziseimben megfogalmazott új eredményeket elfogadta és azoknak a gyakorlati használhatóságát is elemezte és értékékelte.

A Bíráló alapos munkáját dicséri, hogy a többszöri átnézés ellenére is több apró pontatlanságot és elütést is felfedezett a dolgozatban. Sajnálom, hogy ezek benne maradtak, de bízom benne, hogy ez a megértést nem befolyásolta.

A bírálat során a gyakorlati, megvalósíthatósági szempont figyelembe vételét mutatja a Bíráló által megfogalmazott kérdés is:

Kérdés: mivel az adatgyűjtési és -feldolgozási kérdések e tekintetben a dolgozatban még jórészt tisztázatlanok, milyen forrásból gondolja beszerezni a szerző az általa kidolgozott és bemutatott forgalombecslési módszer további lépéseinek végrehajtásához szükséges anonimizált mobiltelefonos cellainformációkat?

Valóban alapvető kérdés, hogy az eredmények hogyan próbálhatók ki és hogyan használhatók, ha mobil szolgáltatók adatai nem férhetők szabadon hozzá. Szerencsére a bemutatott módszerek valós körülmények között, valós adatokkal is validálásra kerültek, a következők szerint. Még 2011-ben az akkor Nokia Siemens (NSN) vállalat magyarországi cégével közös együttműködés keretében egy magyarországi mobilszolgáltató valós, anonim adatai felhasználásával kerültek kidolgozásra olyan módszerek, amelyek alapját képezték a hivatkozott tézisnek.

A tézishez 12 tudományos közlemény kapcsolódik és bár az értekezésben nem található a hivatkozások között, a módszer részben egy nemzetközi szabadalomban is bemutatásra került. (Demeter, H ; Vékony, N ; Tettamanti, T ; Varga, I ; Ludvig, Á: DETERMINING TRAVEL INFORMATION: Method and system for real-time travel time calculation in road traffic network using radio signaling data WO 2014/023339 A1 , Benyújtás éve (szabadalom): 2012 , Ügyszám: 12748412.9 – 1870.). Finnországban az NSN egyik projektjében mind a három finnországi mobilszolgáltató szabadon hozzáférhető adatai alapján sikerült kielégítően pontos átlagsebességeket mérni illetve becsülni a kidolgozott módszer és szabadalom alapján. Erre az adatbázisra és a korábban megjelölt projekt keretében beszerzett magyarországi adatokra alapozva lett a honnan-hová mátrix becslését megalapozó módszer validálva.

A hálózat ráterhelés számításánál az előbbieken túl a módszer kidolgozása közben kollégáimmal több egyéni, saját mérést is végeztünk az NSN által biztosított speciális mobil mérőegységekkel, természetesen ebben az esetben is fontos a mobil tornyok pontos helyadatainak az ismerete, amely ebben a projektben rendelkezésre állt.

Budapest, 2020. április 15.

.....
Varga István