

Hivatalos bíráló

Szabolcsi Róbert:

**ÁLLAMI CÉLÚ, KISMÉRETŰ PILÓTA NÉLKÜLI LÉGIJÁRMŰ RENDSZEREK
KONCEPCIONÁLIS-, ÉS SZÁMÍTÓGÉPPAL TÁMOGATOTT ELŐZETES
TERVEZÉSE ÉS VIZSGÁLATA**

című MTA doktori értekezéséről

Az értekezés időszerűségét bizonyítja, hogy még a drónoknak a közel-keleti és az ukrajnai háborúban való tömeges alkalmazása előtt készült. Ugyanakkor – éppen ennek következtében –, nem tartalmazza e háborúk által nyújtott tapasztalatok értékelését, viszont jó alapot biztosít ezek feldolgozásához.

A szerzőnek a témában való elmélyültségét jelzi, hogy a felhasznált irodalom jegyzékében 236 forrás szerepel, melyből 84 a jelölt saját publikációja.

A kutatási munka tudományos eredményeit a jelölt 6 tézisben fogalmazta meg, amelyeket számos hazai és külföldi konferencia-anyagban, illetve folyóiratban megjelentetett magyar és angol nyelvű saját publikációban támasztott alá meggyőzően.

Különösen kiemelkedő jelentőségűek az operátorok alkalmasságára vonatkozó megállapításai, valamint az UAS-UAV rendszerek számítógépes tervezéséhez szükséges matematikai összefüggések megfogalmazása.

Ugyanakkor meg kell említeni a dolgozat néhány kisebb hiányosságát, illetve pontatlanságát.

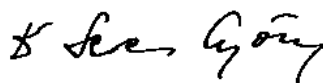
Egyes hivatkozások nem elérhetőek a neten, illetve nem tartalmazzak bizonyítást vagy forrást: például az (5.19) – (5.24) összefüggések forrásai az [5.21], [5.22] irodalomban.

Azt sem indokolja a jelölt, hogy a legyezőmozgás viselkedését leíró $W_{3,4,5}(s)$ összefüggések (102. oldal) miért azonosak?

Egyes ábrák színezése következtelen (például az 5.1.-5.9. ábrákon a vastag pirossal ábrázolt függvények nem különböztethetőek meg egymástól), illetve egyes színezett elemek olvashatatlanná teszik a beleírt szöveget (például a 6.1. ábra a 116. oldalon).

Össességében az értekezés értékes hozzájárulást jelent a modern hadviselésben egyre fontosabb szerepet betöltő drónok tervezéséhez, ezért javaslom nyilvános vitára bocsájtását.

Budapest, 2024. 06. 20.



.....
Seres György
az MTA doktora